

Београд, Булевар краља Александра 282
Број: ROP-MSGI-1678-LOCH-2-HPAP-29/2026
Датум: 24.02.2026.
Интерни број: АН37/26

Друштво с ограниченом одговорношћу „Путеви Србије“ Београд, Булевар краља Александра бр. 282, Београд, као ималац јавних овлашћења у поступку обједињене процедуре у складу са Законом о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/19-др.закон, 9/2020, 52/2021, 62/2023 и 91/25), на основу члана 17. став 1. тач. 1 Закона о путевима („Службени гласник РС“, бр. 41/2018, 95/2018-др.закон и 92/2023-др.закон) издаје:

УСЛОВЕ ЗА ПРОЈКТОВАЊЕ

Подносиоцу захтева, Република Србија, МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ, на основу ИДР „Изградња и реконструкција дела саобраћајнице Пут за аеродором, дела Нове 5 и дела Нове 8 са припадајућим раскрсницама и прикључним саобраћајницама у зонама раскрсница и припадајућом инфраструктуром“, на катастарским парцелама К.О. Сурчин: 3428/5, 3428/7, 3428/8, 3428/18, 3428/19, 3429/6, 3430/5, 3430/6, 3432/4, 3432/7, 3433/2, 3434/2, 3434/3, 3435/2, 3436/2, 3437/2, 3438/2, 3439/2, 3439/4, 3439/7, 3439/9, 3439/11, 3439/12, 3439/13, 3440/5, 3441/5, 3442/5, 3443/5, 3444/5, 3445/5, 3446/2, 3653/2, 3678/3, 3678/5, 3679/2, 3679/4, 3679/5, 3680/2, 3681/2, 3682/3, 3683/2, 3684/6, 3687/1, 3688/2, 3715/5, 3715/10, 3715/11, 3715/13, 3715/14, 3716/5, 3732/4, 3734/5, 3734/6, 3734/7, 3734/12, 3734/13, 3734/14, 3734/15, 3734/16, 3739/50, 3739/58, 3739/59, 3739/60, 3739/62, 3739/63, 3739/64, 3739/67, 3750/24, 3750/25, 3750/26, 4054/4, 4054/5, 4055/6, 4055/7, 4056/5, 4056/7, 4057/22, 4057/23, 4058/5, 4059/5, 4060/5, 4075/7, 4075/9, 4076/7, 4077/7, 4078/7, 4079/13, 4080/7, 4081/6, 4082/5, 4083/4, 4083/6, 4112/6, 4113/11, 4113/13, 4149/11, 4149/13, 4149/15, 4150/1, 4150/10, 4150/17, 4150/19, 4150/21, 4150/22, 4150/23, 4150/24, 4150/25, 4158/3, 4158/7, 4159/1, 4159/5, 4160/5, 4160/7, 4161/5, 4161/8, 4161/10, 4162/6, 4162/8, 4162/9, 4162/10, 4163/5, 4163/7, 4163/8, 4164/5, 4165/5, 4166/5, 4166/6, 4171/6, 4171/7, 4172/5, 4172/7, 4173/5, 4174/5, 4175/5, 4176/4, 4262/7, 4262/9, 4263/6, 4268/10, 4270/6, 4270/8, 4270/10, 4272/6, 4272/7, 4275/11, 4275/12, 4275/14, 4277/3, 4828/2, 5255/1, 5255/3, 5255/4, 5255/5, 5256/3, 5257/1, 5257/2, 5257/5, 5258/2, 5259/2, 5261/3, 5261/4, 5261/5, 5261/6, 5261/8, 5261/10, 5261/19, 5261/20, 5262/5, 5262/6, 5262/7, 5262/10, 5262/12, 5262/13, категорије „Г“ и класификационог броја 211201–Улице и путеви унутар градова и осталих насеља и 211202 - Све потребне инсталације, 222210 – Локални цевоводи за дистрибуцију воде, 222311 – Спољна канализациона мрежа, 222410 – Локални електрични надземни или подземни водови, 222420 – Трансформаторске станице и подстанице, 222431 – локални телекомуникациони водови (у даљем тексту: предметни објекти).

I. Локација предметног прикључка:

- државни пут IМ реда бр.М12 деоница М12001 од чвора број М1101 петља Аеродром на km 0+000 до чвора број М1201 Аеродром „Никола Тесла“ на km 1+943 (у даљем тексту: предметни пут) (категорија, број пута, деоница, путна станица) чворова према Референтном систему мреже државних путева у складу са Уредбом о категоризацији државних путева (“Сл. Гласник РС” бр.87/2023, 24/2024, 90/2024, 28/2025)

- уклапање саобраћајнице на оријентационој стационожи 1+550, са изградњом кружне раскрснице и дела прикључних саобраћајница (за ул. Нова 2 и Нова 5, пут за аеродром и за Сурчин), са уклапањем постојећих и са постављањем нових инсталација, и уређењем пратећих конструктивних и саобраћајних елемената кружне раскрснице (одводњавање – атмосферска канализација, постојеће инсталације, јавно осветљење, разделна острва, пешачки прелази и остала вертикална и хоризонтална саоб.сигнализација), , према ИДР

НАПОМЕНА: Тачне стационоже и деонице предметних путева утврдити директним мерењем на терену у односу на познате стационоже чворних тачака (координате чворних тачака налазе се на сајту „Путеви Србије“ д.о.о. (директан линк <https://cloud.gdi.net/smartPortal/SRBRefSistem>));

II. Ови услови могу се користити искључиво у сврху израде:

- Локацијских услова за изградњу предметних објеката;
- Техничке документације за изградњу предметних објеката.

III. Предметне објекте планирати и пројектовати уз испуњење следећих услова:

1. Општи услови за пројектовање:

- Ширину коловоза са додатним елементима пута планирати у складу са планском документацијом или у складу са **Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута** (Сл. гласник бр.50/2011) и другим техничким прописима;
- Предметне објекте усагласити са постојећим инсталацијама постављеним поред и испод предметног пута, а на основу извода из катастра подземних инсталација, тј. потребно је прибавити положаје инсталација од комуналних предузећа и надлежних организација за управљање тим инсталацијама и податке о планираним инсталацијама;
- Планирати предметне радове у складу са законском регулативом и планском документацијом на предметном подручју и преиспитати стечене обавезе, како би се избегли евентуални конфликти са већ усвојеним саобраћајним решењима на предметном путу

2. Услови за пројектовање предметне кружне раскрснице и објеката из захтева:

- Пројектовати кружну површинску раскрсницу у складу са **Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута** (“Службени гласник РС”, бр. 50/2011) Прилог 3 тачка 4. Кружне раскрснице ((4.1.2. основни типови кружних раскрсница; 4.1.3.1. услови обликовања прикључка кружних раскрсница; 4.1.3.2. уједначен пројектни третман саобраћајних струја; 4.1.3.3. хомогеност брзина на кружној раскрсници);
- пројектовати елементе кружне раскрснице (пречник уписане кружнице, број прикључних праваца, угао пресецања, пречник кружног подеоника, ширина кружног коловоза, усмеравање излива/улива и сл.) у складу са напред наведеним правилником (4.2. Пројектни елементи кружних раскрсница);
- елементе кружне раскрснице пројектовати за рачунску брзину на предметном државном путу према прописима и планској документацији, на основу анализе безбедности саобраћаја у складу са законском регулативом;

- избор меродавног возила за проверу проходности кружне раскрснице извршити у складу са напред наведеним правилником, рангом пута и структуром саобраћајних токова (4.3.- провера пројектних решења кружне раскрснице);
- пројектована површинска раскрсница мора да буде сагледива са главног правца најмање с даљине изоштрене визуре прегледности;
- предметну кружну раскрсницу планирати уз обезбеђење спољне и унутрашње прегледности;
- прелом нивелете испред, односно иза кружне раскрснице планирати у складу са напред наведеним правилником (4.2.4.1. – подужни нагиби у подручју кружне раскрснице);
- каналисање саобраћајних токова планирати обликовањем острва за раздвајање улива и излива у складу са напред наведеним правилником (4.4 – обликовање острва за каналисање);
- у зони предметне кружне раскрснице и осталих радова из пројекта **пројектовати одводњавање површинских вода** и одвођење до реципијента усаглашен са постојећим стањем и планском документацијом; Шахте и инсталације (осим сливничких решетки) планирати ван коловоза предметног пута и кружне раскрснице;
- предметну кружну раскрсницу планирати са коловозном конструкцијом димензионисаном за осовинско оптерећење од најмање 11,5 t по осовини, односно коловозном конструкцијом димензионисаном према саобраћајном оптерећењу и геотехничком елаборату у складу са СРПС стандардима, са цртежима типских детаља везе постојећег коловоза и проширења;
- **предметним пројектом мора бити адекватно решен пешачки, бициклистички, стационарни саобраћај** и заштита постојећих инсталација у складу са напред наведеним правилником и планском документацијом и уклопљен са постојећим стањем (Правилник о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута (“Службени гласник РС”, бр. 50/2011) Прилог 3, тачка 4.5.3.- Пешаци и бициклисти у зони кружне раскрснице);
- на делу колских прилаза стамбеним објектима и саобраћајних прикључака применити нивелациону концепцију која највише одговара предметној локацији с тим што је најповољније да подужни и попречни нагиби остану непромењени;
- у зависности од сврхе кретања и карактеристике учесника, планске документације и просторних ограничења одредити ширину пешачке стазе/ тротоара и локације паркинг места;
- на основу утврђених елемената, реалог стања просторне и физичке структуре у путном земљишту остале елементе од значаја на сигурност и удобност вожње **пројектовати саобраћајну сигнализацију и опрему** у складу са Законом о безбедности саобраћаја на путевима (“Сл. гласник РС”, бр. 41/2009, 53/2010, 101/2011, 32/2013 - одлука УС, 55/2014, 96/2015 - др. закон, 9/2016 - одлука УС, 24/2018, 41/2018, 41/2018-др. Закон, 87/2018, 23/2019 и 128/20 - др. закон, 76/23), Правилником о саобраћајној сигнализацији, СРПС стандардима и другим важећим прописима (број, распоред и типове стубова испројектовати тако да обезбеђују добру уочљивост свим учесницима у саобраћају);
- **Пројектовати саобраћајну сигнализацију и опрему за време извођења радова** (радна сигнализација и режим одвијања саобраћаја за време извођење радова);
- **пројектовати јавно осветљење према Стандарду за јавно осветљење СРПС ЕН 13201**, на основу подлоге преузете из грађевинског пројекта кружне раскрснице и

ускладити новопроектовано осветљење са постојећим осветљењем и стањем на терену уз фотометријски прорачун;

- морају се утврдити **локације постојећих инсталација** и заштита истих, као и планиране трасе нових инсталација са утврђеним тачним стационажама предметног државног пута на почетку и на крају паралелног вођења, на месту лома инсталација, на месту подбушивања пута, и на месту уласка и изласка инсталација из катастарских парцела које припадају предметном државном путу;
- **новопланиране инсталације** поред пута планирати минимално 1,00 m од крајње тачке попречног профила државног пута уколико не угрожава стабилност и одводњавање пута (минимално 1,00 m од спољне ивице ножице насипа или канала) а на делу пута који је оивичен ивичњаком минимално 1,50 m од планиране ивице коловоза у заштитној цеви уколико није могуће поставити ван попречног профила пута, то јест у складу са планском документацијом и реалним стањем на терену; укрштање са путем предвидети испод трупа пута, управно на пут, у заштитној цеви; заштитна цев мора бити пројектована на целој дужини између крајних тачака попречног профила пута односно у путној парцели; минимална дубина планираних инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање од коте дна канала до горње коте заштитне цеви износи 1,20 m.

За планиране инсталације, пројектна документација мора садржати ситуациони план и на попречним профилима приказане положаје инсталација у односу на предметни пут, на местима почетка и краја паралелног вођења, на месту подбушивања, на месту лома инсталација, на месту уласка и изласка из катастарских парцела које припадају путу и то са унетим битним стационажама у складу са Референтним системом мреже државних путева, апсолутним висинским котама, пречницима и дужинама инсталација,

У НАСТАВКУ ПРОЦЕДУРЕ, ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНОГ ПРИКЉУЧКА И СТАЦИОНАЖЕ ДРЖ. ПУТА УСАГЛАСИТИ СА ТЕКСТУАЛНИМ ДЕЛОМ ОВИХ УСЛОВА И ЗАКОНСКОМ РЕГУЛАТИВОМ;

3. Пројекатна документација треба да садржи :

- графички део техничке документације израђен на катастарско-топографској подлози овереној од стране надлежне Службе за катастар непокретности Републичког геодетског завода или од геодетске организације са решењем издатим од тог Републичког завода, у складу са Законом о државном премеру и катастру;
- графички део техничке документације треба да садржи нивелациона и геометријска решења пута, кружне раскрснице и саобраћајног прикључка са уклапањем у постојеће и планиране саобраћајне прикључке;
- проходност меродавног возила;
- шири ситуациони план;
- техничком документацијом мора бити обухваћена саобраћајна сигнализација и опрема пута;
- техничком документацијом мора бити обухваћено јавно осветљење;
- техничком документацијом мора бити обухваћена саобраћајна сигнализација и опрема пута на предметном државном путу за време извођења радова на изградњи предметне кружне раскрснице;

- у техничкој документацији морају бити тачно наведене све битне стационаже у складу са Референтним системом мреже државних путева и апсолутне висинске коте предметног пута;
- графички део техничке документације мора садржати попречне профиле државног пута са свим елементима пута и границама парцела на којима се пут налази (пренете са прописане катастарско-геодетске подлоге) са планираним проширењима; обавезан је попречни профил државног пута са обухваћеним подужним профилем на делу приступне саобраћајнице, на почетку и крају паралелног вођења инсталација, на месту промене пречника инсталација, на местима уласка и изласка инсталација из катастарских парцела које припадају предметном путу са свим елементима пута и границама парцела на којима се налази пут, у размери 1:100/100, и то са уцртаним положајем елемената и инсталација и растојањем у односу на крајње тачке попречног профила пута, као и све неопходне техничке детаље и др.;
- техничком документацијом мора бити обухваћена коловозна конструкција и детаљи веза постојеће коловозне конструкције на проширењу пута у зони кружне раскрснице;
- технички опис и опис технологије извођења радова;
- детаље;
- тех.документација треба да садржи све свеске за све инсталације које су део овог пројекта
- табеларни преглед постављања инсталација поред и испод предметног пута, који мора бити сачињен у складу са подацима наведеним у пројекту и оверен печатом и потписом одговорног пројектанта.

Техничку документацију за изградњу, у складу са Законом о планирању и изградњи, треба да сачини привредно друштво, односно друго правно лице које је уписано у одговарајући регистар за израду техничке документације за ту врсту објеката и које има запослена лица са лиценцом одговорног пројектанта који имају одговарајуће резултате у изради техничке документације за ту врсту и намену објеката.

Техничка документација за изградњу предметног саобраћајног прикључка мора бити сачињена у складу са Правилником о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта (“Сл. гласник РС”, бр. 96/2023) и у складу са члановима 131., 133., 134. и 134а. Закона о планирању и изградњи (“Сл. гласник РС”, бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019-др.закон, 9/2020 и 52/2021 и 62/2023).

Техничка документација за изградњу предметних радова мора бити сачињена у складу са Правилником о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта (“Сл. гласник РС”, бр. 96/2023) и иста у складу са чланом 131. Закона о планирању и изградњи подлеже провери испуњења свих услова од стране ревизионе комисије.

Потребно је да инвеститор спроведе **ревизију идејног пројекта са аспекта безбедности саобраћаја** (у складу са чланом 89. Закон о путевима и Правилником о начину спровођења ревизије и провере и саставу стручног тима за спровођење ревизије и провере "Службени гласник РС", број 52/2019), пре прибављања Решења о испуњености услова од стране “Путеви Србије“ д.о.о.

Упућује се инвеститор да пре почетка извођења радова за предметну изградњу са „Путеви Србије“ д.о.о. уреди односе у складу са чланом 204. Закона о накнадама за коришћење јавних добара ("Службени гласник РС", број 95/18 , 49/19 , 86/19 - др. пропис, 156/20 - др. пропис, 15/21 - др. пропис, 15/23 - др. пропис, 92/23, 120/23 - др. пропис, 99/24 - др. пропис, 109/25 и 118/25 – усклађени дин. износи), а према достављеној техничкој документацији и у складу са чланом 17. Закона о путевима, **прибави решење о испуњености издатих услова.**

Ови услови не производе правно дејство за део локације предметног прикључка , који су у складу са предлогом техничке документације пројектовани на к.п. чији су власници - корисници, друга, физичка и правна лица. Инвеститор се обавезује да реши имовинско правне односе на к.п. са корисницима - власницима за ангажовање дела њиховог земљишта у складу са техничком и осталом документацијом.

На основу члана 9 став 2 Закона о путевима: Управљање јавним путевима обухвата:

- 1) планирање, пројектовање, изградњу, реконструкцију, одржавање и заштиту јавног пута;
- 2) вршење инвеститорске функције на пројектовању, изградњи, одржавању и реконструкцији јавног пута;
- 3) организовање и обављање стручних послова на пројектовању, изградњи, реконструкцији, одржавању и заштити јавног пута;
- 4) **уступање радова** на пројектовању, изградњи, одржавању, реконструкцији и стручном надзору јавног пута;

Сходно горе наведеном упућује се подносилац захтева да са управљачем државним путевима „Путеви Србије“ д.о.о. склопи Споразум о међусобним односима пре наставка израде техничке документације за реконструкцију раскрснице.

На основу члана 111. Став 1. Закона о путевима , став 1. новчаном казном од 200.000 до 2.000.000 динара казниће се за прекршај правно лице ако:

- 15) умањи прегледност на јавном путу на начин прописан у члану 40. став 2. овог закона;
- 16) гради саобраћајни прикључак на јавни пут супротно члану 41. став 1. овог закона;
- 23) спречи отицање вода са јавног пута, а посебно из путног јарка и из пропуста кроз труп пута и спречи даље отицање вода ка њиховим реципијентима (члан 49. тачка 5);
- 37) врши радње којим се оштећује или би се могао оштетити јавни пут, умањити захтевана прегледност, омета одвијање саобраћаја односно угрожава безбедно одвијање саобраћаја (члан 49. тачка 19);

Ови услови имају важност две године или до истека важења Локацијских услова / Грађевинске дозволе и могу се користити искључиво у сврху израде техничке документације за изградњу предметног прикључка наведене у захтеву.

Уз захтев за издавање Решења о испуњености издатих услова (са позивом на број и датум ових услова) треба доставити:

- податке о инвеститору (тачан назив, адреса, матични број, ПИБ инвеститора и податке о овлашћеном лицу за потписивање уговора);

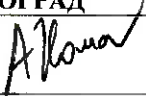
Друштво с ограниченом одговорношћу
„Путеви Србије“ Београд

- ▶ Техничку документацију која је дефинисана локацијским условима и законском регулативом;
- ▶ Уколико захтев не подноси републички или општински орган или јавно предузеће, доказ о уплати прописане републичке административне таксе сходно Закону о административним таксама Републике Србије (**1140,00** динара у корист буџета Р. Србије, на текући рачун **840-742221843-57**, по моделу плаћања **97** и са позивом на број **52-02211001**).

Напред наведену документацију доставити електронски на e-mail:
uslovi_projektovanje_ps@putevi-srbije.rs

„ПУТЕВИ СРБИЈЕ“ д.о.о.
ПОМОЋНИК ДИРЕКТОРА

Миодраг Поделица, маг. инж. саобр.

"ПУТЕВИ СРБИЈЕ" д.о.о. БЕОГРАД	
Обрађивач Александар Хома, маг.грађ.инж	
Шеф одсека за издавање услова: Иван Бошњак, дипл.инж.саобр.	